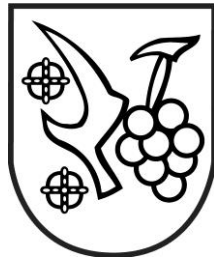


## Mestská časť Bratislava-Vajnory



**Materiál na rokovanie MZ**  
MČ Bratislava-Vajnory  
dňa 6. mája 2021

**K bodu: 3**

### **Zaujatie stanoviska k návrhu VZN hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa mení VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

**Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Prílohy (Návrh VZN)

**Predkladateľ:**

Ing. Michal Vlček  
starosta

**Zodpovedný:**

Ing. Igor Rašla  
prednosta

**Spracovateľ:**

Ing. Igor Rašla  
prednosta

**Bratislava, máj 2021**

## 1. NÁVRH UZNESENIA

Miestne zastupiteľstvo Mestskej časti Bratislava-Vajnory po prerokovaní

### súhlasí

s návrhom VZN hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa mení VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, avšak žiada opätovne zapracovať do návrhu nezpracované pripomienky zo stavebnej komisie zo dňa 15.05.2019 následne prijaté miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava – Vajnory uznesením č. 59/2019 zo dňa 16. mája 2019 a pripomienky zo stavebnej komisie zo dňa 11.11.2020 následne prijaté miestnym zastupiteľstvom mestskej časti Bratislava – Vajnory uznesením č. 169/2020 zo dňa 12.11.2020, nakoľko neboli ani v jednom prípade zapracované.

Sú to tieto pripomienky:

1. *Vyriešiť podielové spoluvlastníctvo v RD a spoločných dvoroch*
2. *Doplniť benefit pre parkovaciu kartu GARÁŽ o možnosť bezplatného parkovania vo vlastnej zóne/ach MČ po dobu 6 hodín*
3. *Doplniť benefit pre parkovacie karty REZIDENT 2 a REZIDENT 3 rovnako, ako je uvedené pre kartu REZIDENT 1*
4. *Ponechať vyhradené parkovanie v MČ do doby reálneho vytvorenia parkovacích miest v rámci parkovacej politiky v MČ*
5. *Zvýšiť dostupnosť MHD/BID, aby bola atraktívna pre obyvateľov Vajnor*
6. *Akcelerovať projekt „električky do Vajnor“*
7. *Určovania úsekov komunikácií určených na dočasné parkovanie a ich zaradenie do zón dočasného parkovania (Príloha č.1 k VZN) bude plne v kompetencii MČ – tzn. nebude možné, aby mestské zastupiteľstvo neprijalo návrh/zmenu prijatú miestnym zastupiteľstvom MČ*
8. *Určovanie tarifného pásma bude plne v kompetencii MČ – tzn. nebude možné, aby mestské zastupiteľstvo neprijalo návrh/zmenu prijatú miestnym zastupiteľstvom MČ*
9. *Pri rodinných domoch umožniť vydanie také množstvo parkovacích kariet GARÁŽ, koľko je reálnych parkovacích miest na vlastnom pozemku*
10. *Zvýšiť možnosť parkovania v rámci benefitu z 2h na 3h*
11. *Vyriešiť krátkodobú zámenu áut v rámci rodiny medzi dvoma zónami / MČ*

## **1. DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Dňa 29. apríla 2021 bola na úrad mestskej časti Bratislava - Vajnory doručená žiadosť o zaujatie stanoviska k návrhu VZN hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa mení VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

V zmysle čl. 103 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy je potrebné zaslanie pripomienok návrhu VZN, najneskôr v lehote do jedného mesiaca od požiadania.



**Matúš Vallo**  
primátor  
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
BRATISLAVA

Bratislava 27. apríla 2021  
MAGS SD-PK 50918/2021

Vážená pani starostka, vážený pán starosta,

v súvislosti s pokračujúcou prípravou pre zavedenie parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy a očakávaným spustením regulácie v prvých zónach na jeseň tohto roku, Vám v zmysle § 5 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov (ďalej len „Pravidlá“) zasielam návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Podľa § 5 ods. 1 Pravidiel, ak starosta neoznami primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

Materiál má za cieľ upraviť niektoré ustanovenia existujúceho všeobecne záväzného nariadenia a zohľadniť tak priebežné odborné výstupy zo spracovaných prieskumov a analýz parkovania, ako aj niektoré skúsenosti z pilotnej prevádzky regulovaného parkovania v mestských častiach Petržalka a Nové Mesto.

Konkrétne ide napríklad o oddelenie sadzieb za hodinové (krátkodobé) parkovanie od rezidentských zón a abonentských taríf, grafické znázornenie úsekov komunikácií na dočasné parkovanie a parkovacích zón, definovanie tzv. oblastí platnosti parkovacích kariet, doplnenie podmienok pre vydanie parkovacích kariet – platné osvedčenie o technickej a emisnej kontrole, zvýšený počet hodín na návštevníckej karte pre ľudí odkázaných na osobnú asistenciu a predĺžená platnosť prvých vydaných rezidentských parkovacích kariet na 15 mesiacov.

Prílohy vymedzujúce zóny v jednotlivých mestských častiach sú ilustratívne a zahŕňajú prvé zóny, ktoré majú byť spustené od októbra 2021. Očakávame zaslanie návrhov na parkovacie zóny vo Vašej mestskej časti. Tím parkovacej politiky hlavného mesta je pripravený poskytnúť k týmto návrhom odbornú konzultáciu pred ich oficiálnym zaslaním. Jednotnú vizuálnu podobu prílohy všeobecne záväzného nariadenia bude zabezpečovať hlavné mesto SR Bratislava, preto sme otvorení akejkolvek forme spracovania návrhu za mestskú časť.

Vopred Vám ďakujem za zaslanie stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k návrhu všeobecne záväzného nariadenia a pevne verím, že vzájomnou spoluprácou sa nám podarí úspešne spustiť systém dočasného parkovania na území hlavného mesta SR Bratislavy.

S pozdravom

Príloha:

- Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

## Návrh

### Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. .../2021

z ..... 2021,

#### ktorým sa mení všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

#### Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2020 sa mení a dopĺňa takto:

1. § 2 vrátane nadpisu znie:

#### „§ 2

#### Určenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel

(1) Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

(2) Parkovacie miesta sa za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 7 ods. 1 písm. a), b) a d) zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“). Pre jednotlivé zóny sú definované oblasti platnosti parkovacích kariet, ktoré môžu zahŕňať aj susediace úseky miestnych komunikácií za hranicou zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná. Zóny a oblasti platnosti parkovacích kariet pre jednotlivé zóny sú zobrazené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

(3) Parkovacie miesta sa za účelom určenia výšky úhrady za parkovací lístok a za parkovaciu kartu podľa § 7 ods. 1 písm. d) rozdeľujú do tarifných pásiem. Tarifné pásma sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.“

2. V § 4 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

„(3) Minimálnu časovú jednotku pre parkovacie lístky a pre parkovacie karty podľa § 7 ods. 1 písm. b) a § 7 ods. 1 písm. c) určuje prevádzkový poriadok.“

Doterajšie odseky 3 až 7 sa označujú ako odseky 4 až 8.

3. V § 4 ods. 4 písmeno a) znie:

„a) parkovací lístok:

Parkovacie lístky		
Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 60 minút	Zľavnená cena parkovania za 60 minút

A	2,00 eur	0,20 eur
B	1,50 eur	0,15 eur
C	1,00 eur	0,10 eur
D	0,50 eur	0,05 eur

“.

4. V § 4 ods. 4 písmeno e) znie:

„e) abonentská parkovacia karta:

Abonentská parkovacia karta			
Tarifné pásmo	Cena parkovacej karty		
	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	2 000 eur	200 eur	50 eur
Abonent 2	1 500 eur	150 eur	37,50 eur
Abonent 3	1 000 eur	100 eur	25 eur
Abonent 4	500 eur	50 eur	12,50 eur

“.

5. V § 4 ods. 6, 7 a 8 sa slová „odseku 3“ nahrádzajú slovami „odseku 4“.

6. V § 6 odsek 1 znie:

„(1) Parkovací lístok možno zakúpiť prostredníctvom

- internetového rozhrania, vrátane mobilnej aplikácie alebo
- parkovacieho automatu alebo
- predajného miesta.“.

7. V § 7 odsek 4 znie:

(4) Rezidentská parkovacia karta a abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m a s platným osvedčením o technickej a emisnej kontrole vozidla.“.

8. V § 10 ods. 1 písm. c) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“.

9. § 11 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Platnosť ročnej rezidentskej parkovacej karty vydananej v období od 1. októbra 2021 do 30. apríla 2022 sa predlžuje na 15 mesiacov. Uvedené platí len pre prvú vydanú rezidentskú parkovaciu kartu danému žiadateľovi.“.

Doterajšie odseky 2 a 3 sa označujú ako odseky 3 a 4.

10. V § 11 odsek 3 znie:

„(3) Platnosť rezidentskej parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu v rámci bytovej budovy, stratou vzťahu k motorovému vozidlu alebo stratou platnosti osvedčenia o technickej a emisnej kontrole vozidla. V prípade ukončenia platnosti rezidentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovacie kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.“

11. V § 12 sa odsek 1 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) 500 hodín ročne, v prípade, že žiadateľ je osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorej je poskytovaná osobná asistencia podľa osobitného predpisu.<sup>6a)</sup>“

Poznámka pod čiarou k odkazu 6a znie:

„6a) Zákon č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

12. V § 16 ods. 1 písm. c) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“

13. V § 19 ods. 1 písm. a) druhý bod znie:

„2. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“

14. V § 19 ods. 1 písm. b) piaty bod znie:

„5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.“

15. V § 20 odsek 2 znie:

„(2) Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny, pre ktorú je parkovacia karta vydaná, zánikom vlastníctva nehnuteľnosti v zóne pre ktorú je parkovacia karta vydaná, stratou vzťahu k motorovému vozidlu alebo stratou platnosti osvedčenia o technickej a emisnej kontrole vozidla. V prípade ukončenia platnosti abonentskej parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti úhrady za parkovacie kartu. Podrobnosti upravuje prevádzkový poriadok.“

16. Vypúšťa sa Príloha k všeobecne záväznému nariadeniu č. 8/2019 – Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.



17. Dopĺňajú sa prílohy č. 1 a 2, ktoré znejú:

„Príloha č. 1 k všeobecne záväznému nariadeniu č. 8/2019

**Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel  
a tarifné pásma**

Kód zóny	Názov zóny	Úsek miestnej komunikácie	Tarifné pásmo
<b>Mestská časť Bratislava-Nové Mesto</b>			
NM1	Tehelné pole		Abonent 2
		Bajkalská (od Trnavskej cesty po Vajnorskú)	B
		Bartoškova	B
		Belehradská	B
		Budyšínska	B
		Česká	B
		Družstevná	B
		Hlučínska	B
		Jarošova	B
		Jiskrova	B
		Kalinčiakova	B
		Kominárska	B
		Kováčska	B
		Krížna (od Legionárskej po Trnavské mýto)	B
		Kukučínova (od Trnavského mýta po Jarošovu)	B
		Kukuričná	B
		Kutuzovova	B
		Laskomerského	B
		Legionárska (od Račianskeho mýta po Krížnu)	B
		Mestská	B
		Moravská	B
		Nová	B
		Odbojárrov	B
		Osadná	B
		Plzenská	B
		Pri starej prachárni	B
		Priečna	B
		Príkopova	B
		Rešetkova	B
		Robotnícka	B
		Sadová	B
		Sliezska	B
		Škultétyho	B
		Športová	B

Tehelná	B
Trnavská cesta (od Trnavského mýta po Bajkalskú)	B
Vitkora Tegelhoffa	B
Vajnorská (od Trnavského mýta po Bajkalskú)	B





Kód zóny	Názov zóny	Úsek miestnej komunikácie	Tarifné pásmo
<b>Mestská časť Bratislava-Rača</b>			
RA1	Krasňany		Abonent 4
		Černockého	D
		Cyprichova	D
		Hubeného	D
		Kadnárova	D
		Pekná cesta	D
		Vrbenského	D
		Hagarova	D
		Hlinická	D
		Horná	D
		Malokrasňanská	D
		Nový záhon	D

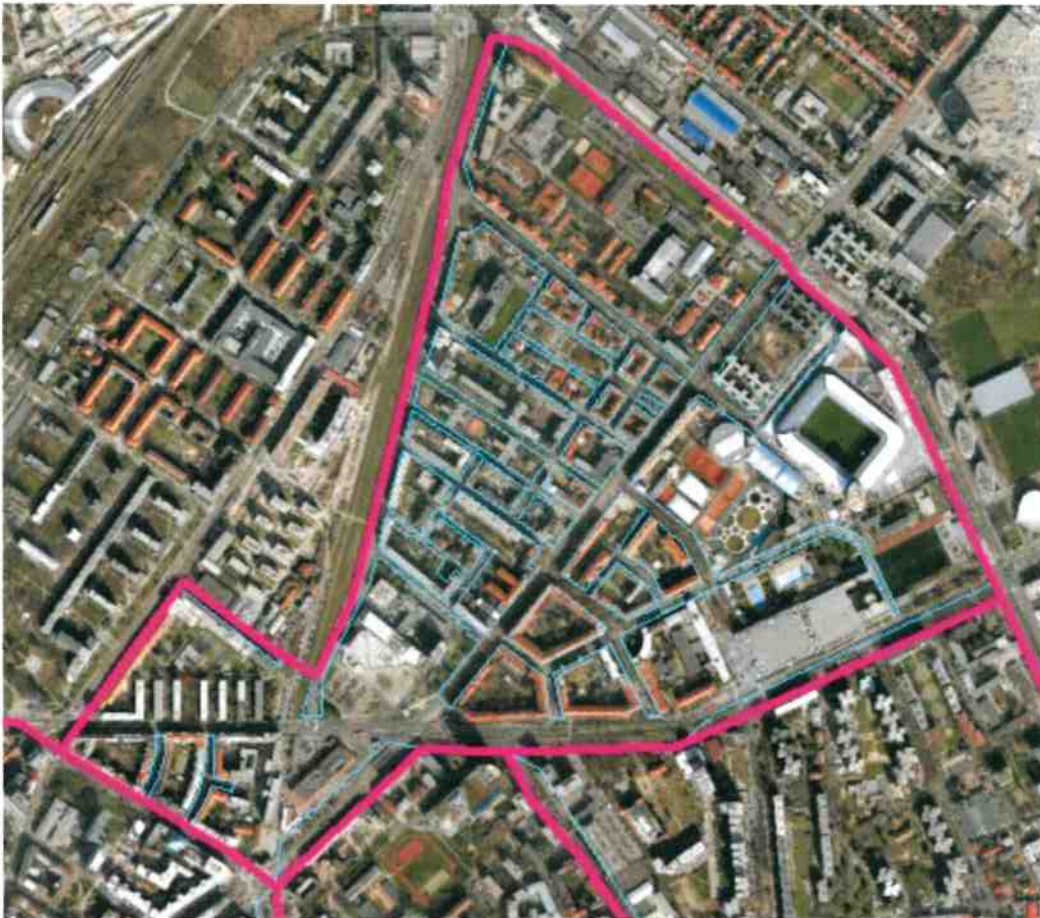


**Zóny dočasného parkovania a oblasti platnosti rezidentských, návštevníckych  
a abonentských parkovacích kariet**

*Legenda:*

-  ohraničenie zóny
-  úseky miestnych komunikácií – oblasť platnosti parkovacích kariet

**Zóna NM1 – Tehelné pole**



## Zóna RA1 – Krasňany



### Čl. II

Primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy sa splnomocňuje, aby vyhlásil úplné znenie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel tak, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2020 a týmto všeobecne záväzným nariadením.

### Čl. III

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1. októbra 2021.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor